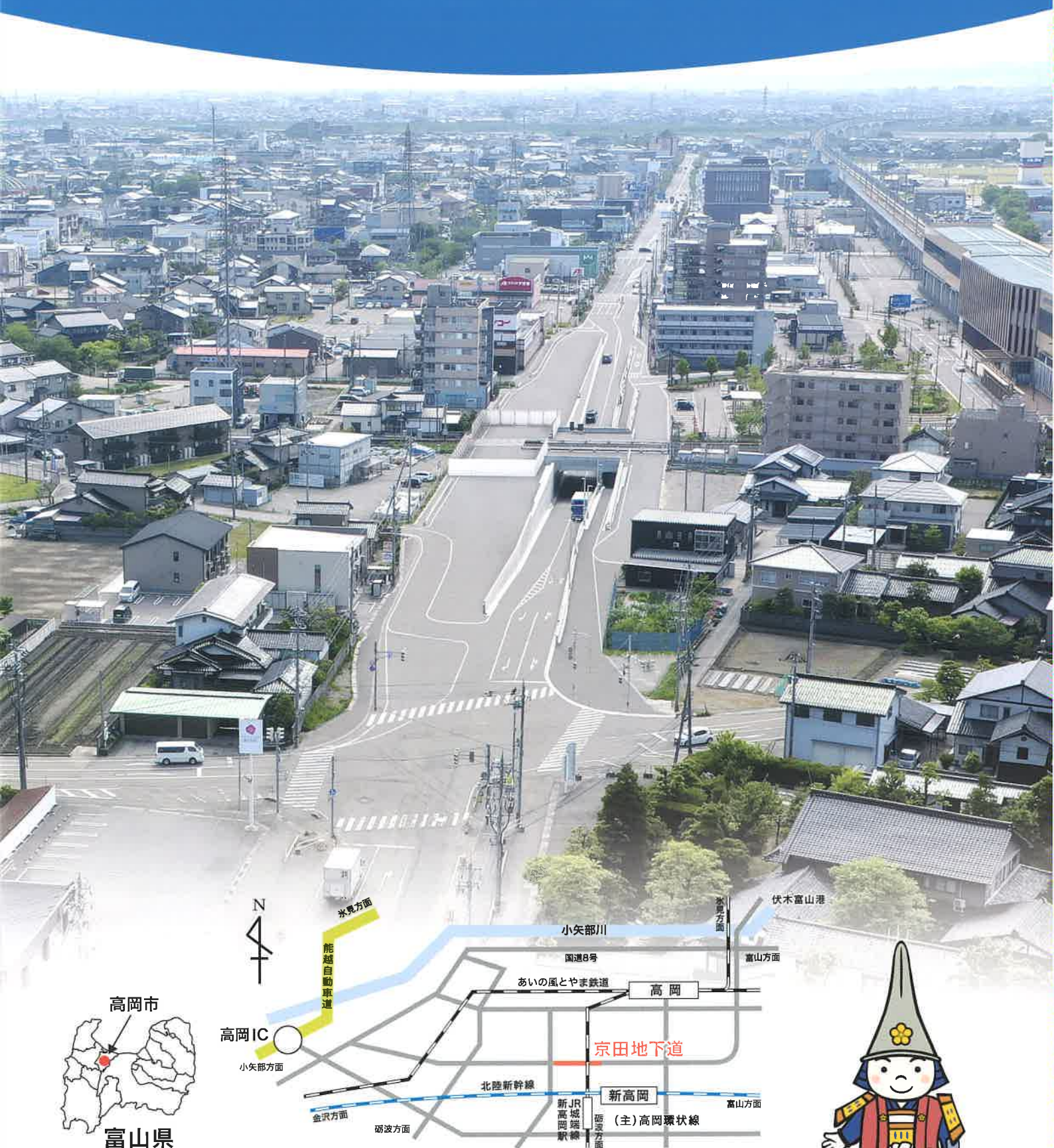


令和3年6月

都市計画道路 下伏間江福田線 ～ 京田地下道～



富山県高岡市

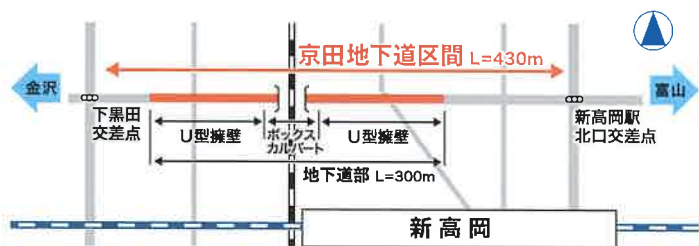


都市計画道路下伏間江福田線 暫定2車線供用開始！

平成29年度から整備を進めてまいりました、都市計画道路下伏間江福田線とJR城端線京田踏切の立体交差化(京田地下道)につきましては、このたび暫定2車線で供用する運びとなりました。これまでの踏切の渋滞が解消され、新高岡駅がより利用しやすくなります。また、能越自動車道と伏木富山港との連携も強化され、物流の円滑化が図られます。

■ 京田地下道区間の概要

- 1.事業区間 高岡市下黒田～京田地内
- 2.工事期間 H29年度～R10年度(見込み)
- 3.事業費 約49億円(概算)
- 4.事業延長 0.4km
- 5.幅員構成 車道 3.25m×4 + 自転車歩行者道 3.0m×2
※うち南側の2車線と自転車歩行者道を供用
- 6.地下道の構造 延長:0.3km 城端線横断部:ボックスカルバート
アプローチ部:U型擁壁



- 7.整備効果
 - ① 交通の円滑化
 - ・一旦停止及び踏切遮断による待ち時間及び渋滞の解消
 - ・緊急車両通行の円滑化
 - ② 安全性の向上
 - ・列車事故や踏切での追突事故の解消
 - ・歩行者や自転車の安全な通行の確保

■ 横断面図面

