

交通安全市民会議 ニュース



新入学や部署の異動など、新生活が始まりましたね。今までと環境が変わってお疲れの方もいらっしゃるかと思います。GW。自宅でリラックスしたり、旅行や里帰りなどでリフレッシュできると良いですね！

GW の高速道路は渋滞が発生します



◇ 渋滞を避けることで、渋滞の緩和へ ◇

車で遠出をする時は、NEXCO などが発表している高速道路渋滞予測を事前にチェック。混雑する日や時間帯を避けたり、高速に入る(出る)インターを変更することで移動が分散され、渋滞の緩和につながります。渋滞をうまく避けて、貴重な休暇を有効に使いましょう。

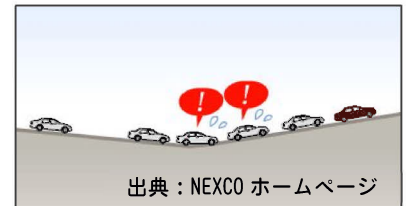
渋滞の原因のひとつ「ブレーキの連鎖」

渋滞が起こる原因は、交通量の増加だけではありません。

◇ 道路のサグ部で起こる渋滞※ ◇ ※道路の「たわみ」のこと

下り坂のあとに緩やかな上り坂に差しかった時、上り坂とは気づかずアクセルを踏み直さないと、少しずつ速度が下がっていきます。前の車と車間距離が縮むと後続車は危険と感じてブレーキを踏み、またその後ろの車もブレーキを踏むという連鎖が起きて渋滞がうまれます。

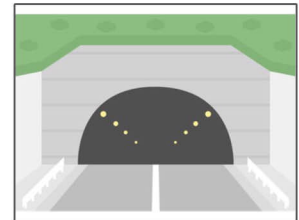
サグ部のスピード低下の原理



出典：NEXCO ホームページ

◇ トンネルの入り口で起こる渋滞 ◇

内部の水はけを良くするために、入り口付近では緩やかな上り坂になっていることに加え、圧迫感や照明の暗さから、ドライバーは入り口付近でアクセルから足を離したり、ブレーキを踏むなどして速度が下がります。これを見た後続車もまたブレーキを踏み、渋滞が発生します。



渋滞の発生を抑えるには？

ポイント／

車間距離を広く保つ

前方の車との車間距離を詰めないようにしましょう。交通量が増えてきたら、速度を落として車間距離を保ちましょう。車間距離を広く保つことで、前方の車のスピードダウンを吸収でき、後続へのブレーキ連鎖を防げます。



みんなで協力して
渋滞を緩和しよう！



ポイント／

スピードを確認する

上り坂、トンネルの入り口だけでなく、走行中は時々スピードメーターを見て速度が一定に保てているかチェック。減速していたらアクセルを踏みなおしましょう。

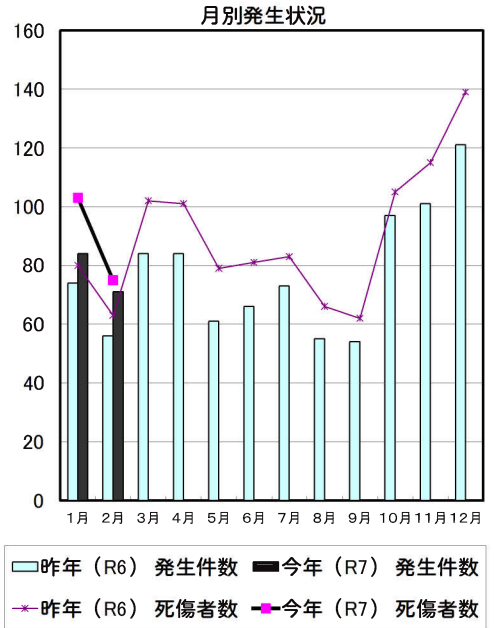


長時間の運転の際は、適度に休憩をとりましょう。
速度を守って、快適なドライブを！

豊田市の交通事故発生状況（令和7年）2月末

			死 亡	重 傷	軽 傷	合 計
2月分	今年	件数	2	2	67	※ 71
		人数	2	2	81	※ 85
	昨年	件数	0	0	56	56
		人数	0	0	63	63
累計	今年	件数	2	5	148	155
		人数	2	5	181	188
	昨年	件数	0	1	129	130
		人数	0	1	142	143

※ 今月分の死亡人数・件数については、統計上の数値ですので、当月の事故の件数等とは必ずしも一致しない場合があります。



当事者別 死傷者数 *表中の自動二輪車は原付を含む。()書きは死者数。

		歩行者	自転車	自動二輪車	自動車	その他	合計
2月分	今年	14	10	12 (2)	47	2	(2) 85
	昨年	9	14	3	37	0	63
累計	今年	23	33	17 (2)	113	2	(2) 188
	昨年	16	29	10	88	0	143

年齢別 死傷者数

		0～15才	16～19才	20～24才	25～64才	65才以上	合計
2月分	今年	2	2	11 (2)	53	17	(2) 85
	昨年	4	5	5	42	7	63
累計	今年	11	9	23 (2)	115	30	(2) 188
	昨年	6	12	11	102	12	143

時間別 死傷者数

		4～6時 早朝	6～9時 朝	9～18時 昼	18～22時 前夜	22～24時 中夜	24～4時 深夜	合計
2月分	今年	2	20	39 (1)	18	(1) 3	3	(2) 85
	昨年	1	13	39	8	1	1	63
累計	今年	7	49	88 (1)	33	(1) 4	7	(2) 188
	昨年	6	36	74	23	1	3	143

曜日別 死傷者数

		日	月	火	水	木	金	土	合計
2月分	今年	(1) 9	4	13	12	9	18	(1) 20	(2) 85
	昨年	8	11	7	15	7	6	9	63
累計	今年	(1) 14	30	28	24	22	39	(1) 31	(2) 188
	昨年	13	28	21	32	18	19	12	143

類型別 発生件数

		人対車			車両相互					その他	合計
		横断歩道を横断中	横断歩道以外を横断中	その他	正面衝突	追突	出合頭	右左折時	その他	単独・踏切	
2月分	今年	3	3	7 (1)	1	23	17	7	7	(1) 3	(2) 71
	昨年	5	0	3	0	18	15	7	8	0	56
累計	今年	7	5	10 (1)	3	54	36	19	17	(1) 4	(2) 155
	昨年	8	1	6	4	48	33	19	10	1	130

愛知県内の死亡事故ワースト順位

2月28日 現在

第1位	名古屋市	3人	(前年中 35人)
第2位	豊田市	2人	(前年中 6人)
第3位	一宮市 他9市	1人	(前年中 -人)

都道府県別死亡事故ワースト順位

2月28日 現在

第1位	神奈川県	33人	(前年比 +20人)
第2位	北海道	25人	(前年比 +16人)
第2位	千葉県	25人	(前年比 ±0人)
第4位	東京都	21人	(前年比 ±0人)
第5位	茨城県、大阪府	18人	(前年比 -人)
第11位	愛知県	15人	(前年比 -7人)



豊田市小学校区別交通事故一覧表

令和7年2月末

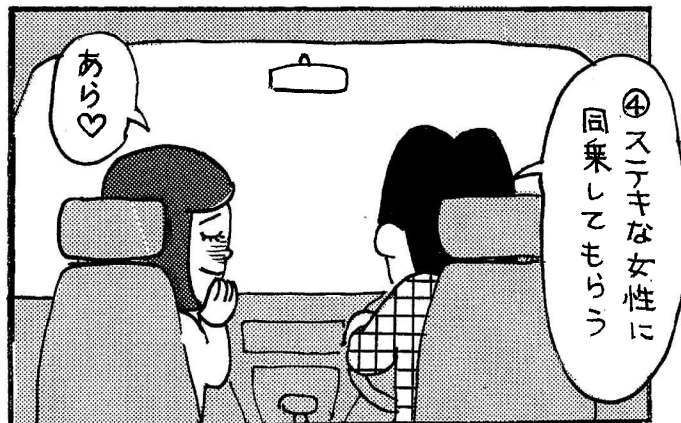
		2月中				累計	
		発生 件数	死者 数	重傷 者数	軽傷 者数	発生件数	
						今年	昨年
1	青木	4	1	0	6	5	4
2	朝日	1	0	0	2	5	3
3	足助	0	0	0	0	0	0
4	飯野	0	0	0	0	1	1
5	石畳	0	0	0	0	0	1
6	市木	1	0	0	1	1	1
7	五ヶ丘	0	0	0	0	0	0
8	五ヶ丘東	0	0	0	0	0	0
9	稲武	0	0	0	0	0	0
10	井上	1	0	0	1	2	0
11	伊保	3	0	0	3	6	8
12	岩倉	1	0	0	2	1	1
13	畝部	4	0	0	4	5	3
14	梅坪	2	0	1	1	5	5
15	追分	0	0	0	0	0	0
16	大蔵	0	0	0	0	0	0
17	大沼	0	0	0	0	0	0
18	大畑	1	0	0	2	2	1
19	大林	5	0	0	5	9	3
20	小渡	0	0	0	0	1	0
21	小原中部	0	0	0	0	0	0
22	加納	1	0	0	1	2	2
23	上鷹見	0	0	0	0	1	0
24	九久平	0	0	0	0	0	0
25	幸海	0	0	0	0	0	0
26	小清水	2	0	0	2	3	7
27	古瀬間	0	0	0	0	1	2
28	駒場	2	0	0	2	6	1
29	拳母	2	0	0	3	4	1
30	衣丘	3	0	0	3	4	2
31	佐切	0	0	0	0	0	0
32	敷島	0	0	0	0	0	0
33	四郷	3	0	0	3	5	3
34	浄水	1	0	0	1	2	6
35	浄水北	1	0	0	1	1	1
36	新盛	0	0	0	0	0	1
37	寿恵野	3	0	1	2	5	4
38	高嶺	4	0	0	5	8	7

		2月中				累計	
		発生 件数	死者 数	重傷 者数	軽傷 者数	発生件数	
						今年	昨年
39	滝脇	0	0	0	0	0	0
40	竹村	3	0	0	3	5	4
41	土橋	1	0	0	1	1	3
42	堤	4	0	0	8	8	11
43	寺部	0	0	0	0	1	2
44	童子山	5	0	0	5	9	5
45	道慈	0	0	0	0	0	0
46	巴ヶ丘	0	0	0	0	0	0
47	豊松	0	0	0	0	0	0
48	中金	1	0	0	1	2	0
49	中山	0	0	0	0	1	1
50	西広瀬	1	0	0	1	1	1
51	西保見	0	0	0	0	0	0
52	根川	1	0	0	1	3	3
53	野見	0	0	0	0	3	3
54	則定	0	0	0	0	0	0
55	萩野	0	0	0	0	0	0
56	花山	0	0	0	0	0	0
57	冷田	0	0	0	0	0	0
58	東広瀬	0	0	0	0	0	0
59	東保見	0	0	0	0	0	1
60	東山	0	0	0	0	2	0
61	平井	0	0	0	0	0	0
62	広川台	3	1	0	4	4	4
63	平和	0	0	0	0	1	2
64	本城	0	0	0	0	0	0
65	前山	0	0	0	0	0	3
66	御蔵	0	0	0	0	0	0
67	御作	0	0	0	0	0	0
68	美山	2	0	0	2	4	3
69	明和	0	0	0	0	0	0
70	元城	1	0	0	1	2	4
71	矢並	0	0	0	0	0	0
72	山之手	1	0	0	1	9	5
73	若園	0	0	0	0	4	4
74	若林東	1	0	0	1	4	3
75	若林西	2	0	0	2	6	0
合計		71	2	2	81	155	130

それ
いけ!

安全君

by K太



「イライラしたら負け」 by 大谷翔平